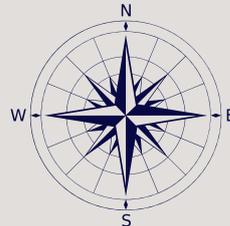




# EL COMPÁS

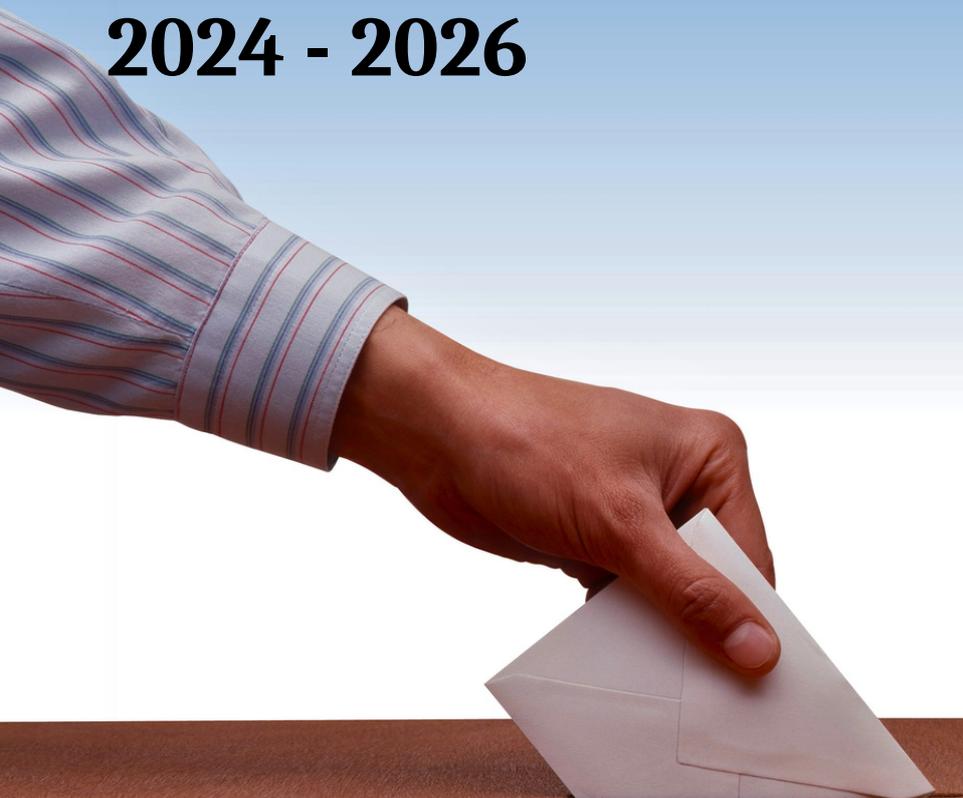
ABRIL NÚMERO 7



## ELECCIONES

## CALEUCHE - BUQUE MADRE

## 2024 - 2026



### **Editorial**

Tres días para testimoniar el compromiso de la Tripulación Caleuchana.

### **Entrevista**

BM Capitanía de Ultramar Caleuche  
Lima, Sr. Fabio Neri Díaz.

### **Convenio**

Un mágico lugar en Colchagua.

# CONTENIDOS - ÍNDICE

Editorial: Pág. 3 - 5

Elecciones: Pág. 6

Entrevista: Págs. 7- 11

Palabra de Cadete: 12-14

En el Radar: Pág. 15

Cámaras Buque Madre: Pág. 16- 18

Cumpleaños: Págs. 20

Efemérides Mayo: 21 -22

Humor Naval: Pág. 23

Tradiciones Navales: Pág. 24

Convenio Hotel Tierra y Vino : 25





**Roberto Macchiavello Marcellí,  
Presidente de la Corporación Caleuchana  
y Comandante del Buque Madre.**

#### **Apreciados Cadetes:**

Mientras escribo estas letras para el Editorial de “El Compás”, todos los medios de comunicación se refieren al asesinato de otro Carabinero. Se trata del Teniente Sr. Emanuel Sánchez Soto (Q.E.P.D), asesinado mientras se encontraba franco, al intervenir en forma resuelta y corajuda ante un hecho delincencial que se desarrollaba frente a sus ojos.

Conforme a los antecedentes que se disponen, después de dejar a su familia con suficiente resguardo, el Teniente Sánchez prosiguió sin vacilar a enfrentar a un grupo de cinco delincuentes que estaban asaltando a transeúntes; arriesgando en esa solitaria acción su propia integridad física, para la defensa de quienes probablemente no conocía pero que estaban siendo víctimas de una acción violenta y vil.

El Teniente logró su cometido. Ante los disparos que recibió al identificarse, hizo uso de su arma de fuego, batió a un delincuente y puso en fuga al resto; pero su temerario arrojo lo pagó al costo de su propia vida, al recibir varias heridas que le resultaron fatales.

No tuve el privilegio de conocer al Teniente de Carabineros Don Emanuel Sánchez, pero su forma de entregarse sin dudar al servicio de sus semejantes, anteponiendo su deber y vocación de Carabinero al natural sentido de preservación y a la extrema comodidad que campea en la sociedad actual, merece nuestro más sentido reconocimiento y agradecimiento.

¡Que contraste con las vociferantes griterías enfermizas de aquellos cobardes que denuestan a Carabineros de Chile y a sus abnegados servidores!

Solo esperamos que en esta oportunidad el Estado sepa compensar como es debido, el sacrificio de tan ejemplar Servidor Público; y que los frágiles y acomodaticios “opinólogos” que ahora abundan en la política y los matinales, aprendan a sopesar mejor el real valor de aquellos que sirven en las Fuerzas Armadas y en las Fuerzas de Orden y Seguridad Pública; cuyos respetuosos y disciplinados silencios están muy lejos de la apatía, la cobardía o la desidia que sólo esos ignorantes le atribuyen a quienes visten uniforme.



No tengo dudas que, en el firmamento de Héroes de nuestra Patria, ese que es capaz de iluminar a Chile incluso en las más oscuras noches octubristas, ahora refulge otra estrella que, acompañando a Prat, Serrano, Aldea, Carrera Pinto, Cruz Martínez y tantos más, seguirá marcando siempre el camino a un mejor destino para Chile.

Por eso, desde las cubiertas del Caleuche, junto con expresar nuestro más sentido pésame a la Familia de Carabineros, con afecto y admiración decimos: Teniente de Carabineros Don Emanuel Sánchez Soto, noble hijo de Chile, muchas gracias; ¡Descanse en Paz!.

Al concluir, y sólo en forma muy breve, me referiré al tema central de esta edición de “El Compás”, que es el proceso electoral en que nos encontramos desde el 16 de marzo pasado y que concluirá la presente semana, con la definición del nuevo estamento Directivo que asumirá el próximo 21 de Mayo. Precisamente cuando este ejemplar comience a circular por nuestras redes sociales, se estarán abriendo las Mesas para que cada Cadete Activo de la tripulación del Caleuche Buque Madre, cumpla con su deber de sufragar.

Después de casi 5 años y 6 meses en el cargo, estimaba prudente el arribo de nuevas caras y de nuevas ideas, para una Institución que debe ir preparándose para los nuevos tiempos. Y, aunque no era esa mi intención original, resolví volver a postularme como Comandante del Caleuche Buque Madre para el periodo 2024/2026, acompañado por el actual Segundo Comandante, mi apreciado Brigadier Sr. Patricio Peters F., a quien desde ya agradezco su apoyo y compromiso.

Esa decisión la adopté con el objeto de dejar muy bien planteada la defensa de nuestra Institución ante el problema que afloró en enero pasado, tema del cual les informé en detalle en la reunión del 04 de marzo. Naturalmente, como es la tradición cuando se repostula el Comandante en ejercicio, ningún otro caleuchano se presentó para ese cargo.

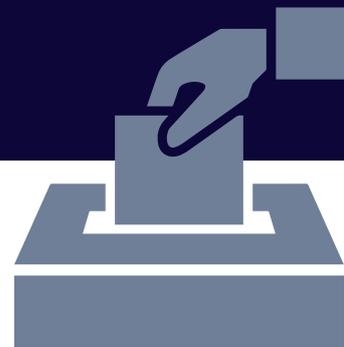


Del mismo modo, varios de los Brigadieres actualmente en ejercicio y otros Cadetes que han sido estrechos colaboradores de la actual Comandancia, se presentaron ahora para Directores. Es comprensible deducir que no existirán visiones significativamente diferentes para la futura gestión de nuestra Institución; pero el votar a favor, en blanco o simplemente anular el voto, tiene una interpretación que es valiosa para el mejor navegar del Caleuche; el NO votar también. La primera y más relevante de quienes participan, es mostrar que nuestro Buque mantiene una tripulación viva y comprometida con su destino.

Ser caleuchano es mucho más que pagar las cuotas sociales; porque implica pertenencia y compromiso con sus valores y objetivos. Por ello, concluyo, instándolos a todos y cada uno a darse un tiempo para concurrir a votar este lunes, martes o miércoles, en los horarios dispuestos, para ayudarnos a definir mejor el rumbo que deberá tomar nuestro futuro Directorio.

**¡Salud y Viento a un Largo!**  
**Comandante**





## **VOTACIONES**

Lunes 15, martes 16 y miércoles 17 de abril  
12- 15:00 Hrs / 18:00- 21:00 Hrs.

Después del período de presentación de candidatos, el que fue debidamente acreditado; corresponden las votaciones para elegir al nuevo Directorio del Caleuche Buque Madre 2024 - 2026. Para ello, se habilitó el Salón Angostura Inglesa, con toda la implementación y protocolo requerido por el estatuto caleuchano.

### **Proceso de la Elección de Directorio:**

- Los días lunes 15, martes 16 y miércoles 17 se constituirá la mesa de sufragio en dos jornadas cada día. La primera sesionará entre las 12:00 y las 15:00 horas, la segunda jornada se realizará entre las 18:00 horas y las 21:00 horas.
- Cada turno está constituido por un Brigadier quien oficiará como Presidente de la mesa acompañado por dos vocales, los que podrán ser Subbrigadieres o Cadetes que se comprometan para este efecto.
- Existe la posibilidad que Cadetes que se identifiquen como Apoderados, puedan presenciar el procedimiento de votación, solo como observadores y así cautelar que éste se lleve de acuerdo a lo establecido.

**Se reitera que, para poder ejercer los derechos de socio, es decir para ser nominado a un Cargo o para ejercer el derecho de votar en estas elecciones, el Cadete debe estar al día con todas sus Cuotas Sociales, hasta el mes de Marzo del presente año.**

## BRIGADIER MAYOR CAPITANÍA DE ULTRAMAR CALEUCHE LIMA, SR. FABIO NERI DÍAZ

Son 18 caleuchanos los que actualmente forman parte de la Capitanía de Ultramar Caleuche Lima. Su Brigadier fundador, Javier Pinto de la Luz, estuvo desde 2016 hasta fines de 2023, momento en el que se retira para dar paso al Cadete Caleuchano, Fabio Neri Diaz. Este santiaguino que cursó tres años en la Escuela Naval y que con el tiempo se instaló en Perú y hoy tomó la posta, como Brigadier Mayor, del PROYECTO BUSTO CONMEMORATIVO AL CAPITÁN DE FRAGATA ARTURO PRAT CHACÓN.

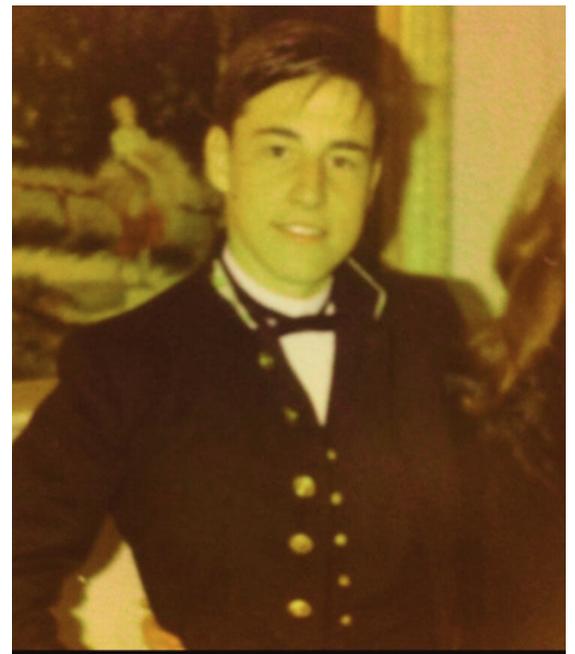
**-Brigadier, antes de hablar sobre el proyecto, nos gustaría conocerlo un poco. Comencemos por su paso por la Escuela Naval.**

Claro, encantado. Te cuento que, en el año 1976, ingresé a la Escuela Naval, a la edad de 14 años. Entré a una EN que duraba 5 años y en tercer año me retiré. Uno aprende a valerse por sí mismo, sobre todo saliendo tan niño de la casa y encontrarse solo contra el mundo. Cuando uno es mote se enfrenta a una realidad dura y exigente, pero muy necesaria para forjar el carácter para ser hombres de mar y hombres de guerra, también.

***“Fueron unos años maravillosos que influyeron en mi vida por siempre. Me hice de amigos, camaradas que hasta ahora seguimos compartiendo gratos momentos, aunque ya no viva en Chile”.***

**-¿Por qué llegó a Lima?**

Bueno, una vez que me retiré de la Escuela Naval, a la edad de 17 años, estudié Ingeniería Civil y me desarrollé profesionalmente en el mundo de los negocios, de las importaciones específicamente. Gracias a eso estuve viajando entre Chile y Perú, hasta que me instalé en Lima, definitivamente el año 2016.





Nuestra Capitanía de Ultramar Caleuche Lima, por su naturaleza e historia, aún no cuenta con personalidad jurídica, no existimos legalmente, pero sí somos reconocidos en el Buque Madre, por lo que una de mis metas durante mi período de mando es obtener la personalidad jurídica que nos va a permitir desarrollar proyectos y asumir desafíos mayores”.

**-¿El mismo año que se hizo Caleuchano?**

Así es. De hecho, nosotros nacimos acá en el año 2016, el Brigadier fundador fue Javier Pinto de la Luz, excadete de la Escuela Naval, igual que yo. En ese tiempo un grupo de marinos se reunieron y conformaron la Capitanía. Declaramos la Capitanía en el Buque Madre y así comenzó esta aventura. Ingresé al Caleuche en Lima a fines de ese año 2016. “Ha sido muy reconfortante poder compartir acá en Lima con personas que fueron educadas en la misma Alma Mater, con lenguajes especiales que solamente nosotros entendemos. Con anécdotas que en muy pocas partes le suceden a uno. De alguna manera uno encuentra un refugio con personas que estuvieron en la Marina y con aquellas personas que aman el Mar y que son patriotas, vienen de familia de marinos y también quieren incorporarse como cucalones. Nosotros los hemos incorporado”.

**-¿Cuál es la principal labor que tienen como Capitanía?**

Una de las principales funciones como caleuchanos es servir de enlace con nuestro Agregado Naval, a fin de que él pueda desarrollar su trabajo de la mejor manera posible.

***“El primer paso es redactar nuestro primer reglamento interno, el que integrará una declaración de principios rectores, directrices y lineamientos, con una identidad propia a nuestra realidad como la Capitanía de Ultramar en Perú”.***

## ¿Le agrega un sabor extra ser Caleuchano fuera de Chile?

De todas maneras, porque cuando estaba en Chile, me mantenía en contacto con mis compañeros de la Escuela, teníamos nuestro propio mini Caleuche, entonces no sentía esa necesidad de ser parte de algo más grande. Pero, cuando uno está afuera sí la siente. Siente esa necesidad de sentirse cercano, de pertenecer. Entonces, en ese momento no lo pensé dos veces y me incorporé a la Capitanía de Ultramar.



## SU MISIÓN COMO BRIGADIER MAYOR

Cuando asumió como Brigadier Mayor, tomó la posta del PROYECTO BUSTO CONMEMORATIVO AL CAPITÁN DE FRAGATA ARTURO PRAT CHACÓN, “porque se habían hecho los esbozos con Javier Pinto (Ex Brigadier Mayor) y el Agregado Naval de Chile en Perú, José Peñaranda. Un proyecto que no solo es un deseo de nuestra Capitanía, sino, del todo el Caleuche”, cuenta el BM.

## ¿Cuándo comenzó a rondar en la cabeza el deseo de dar vida a este proyecto?

A fines del año 2022, nació la idea de hacer este proyecto. Comenzó como un deseo que lentamente fue tomando fuerza. Nosotros como caleuchanos queremos que nuestro héroe máximo esté en todas las Capitales del mundo, o en las ciudades más importantes. Y donde estemos nosotros tenemos que hacer todo lo posible para lograr ese objetivo.

## EL PROYECTO A PRAT EN LIMA

“Una vez que la idea tomó fuerza, teníamos que definir si íbamos a hacer un monumento como tal o un busto, y dónde se ubicaría, por lo que la idea de instalar el Busto de nuestro máximo Héroe Naval, Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, en las dependencias de la Embajada de Chile en Lima, justo al frente de nuestro prócer y Padre de la Patria, Bernardo O'Higgins Riquelme, se comenzó a consolidar. Estas decisiones fueron tomadas entre nuestro Agregado de Defensa y Naval, Capitán de Navío José Peñaranda Pedemonte, y el Embajador de Chile en Perú, Óscar Fuentes Lira”.

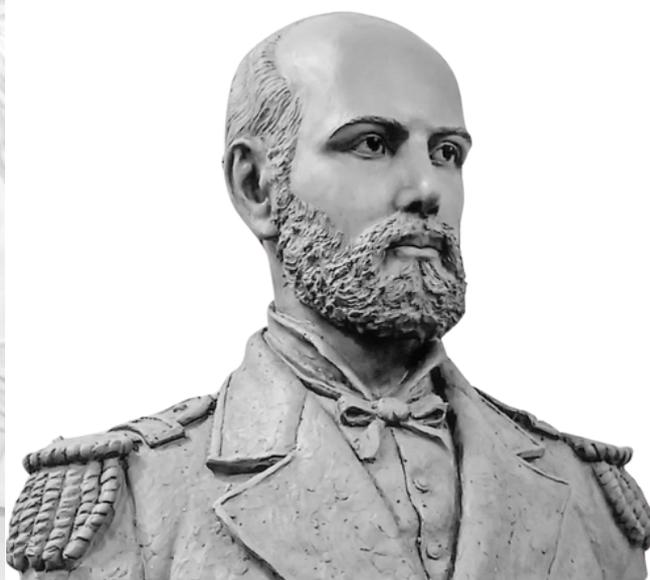
### -¿Empezar fue complicado?

Cuando algo tan potente se pone en marcha, lo que importa son las definiciones, el equipo y las decisiones que nos permiten avanzar. Todo conlleva su tiempo, la solicitud de permisos, la propia construcción del busto, la obtención de recursos que siempre son escasos, pero estamos seguros que podremos juntar lo que nos hace falta.

**El diseño del monumento ha sido cuidadosamente concebido para honrar la memoria de Arturo Prat Chacón de manera digna y respetuosa, destacando su valentía y sacrificio en defensa de su patria. Se espera que el monumento se convierta en un símbolo perdurable de admiración y gratitud hacia nuestro héroe máximo, inspirando a las generaciones futuras con su ejemplo de coraje y servicio.**



**“EL MODELO EN ARCILLA FUE APROBADO POR EL DIRECTOR DEL MUSEO MARÍTIMO NACIONAL CUANDO SEÑALÓ: “POSICIÓN FINAL”**



**-La ceremonia será el 21 de Mayo de 2024, no queda nada...**

Cierto, el tiempo pasa muy rápido. Y lo que nos falta es terminar de armar el diseño de la ceremonia, invitados, entre ellos autoridades locales, chilenas y toda la logística que una ceremonia de esta naturaleza requiere. La idea es compartir, como siempre lo hemos hecho, con la Marina de Guerra del Perú.

**Va a ser un momento sublime, muy especial en torno a la figura de nuestro héroe.**

Así es. Queremos compartir un Arturo Prat no solo como el guerrero, sino, como un ser humano noble, lleno de valores y virtudes ampliamente reconocidas. Así como nosotros reconocemos la caballerosidad que tuvo Grau en su momento cuando entregó los restos mortales de nuestro Héroe.

**¿En cuánto fue avaluado este proyecto?**

Ocho mil ochocientos dólares aproximadamente, de los cuales un poco más del 30% fue aportado por los Cadetes de la Capitanía, otro 45% fue aportado por la Cámara de Comercio Peruano – Chilena y nos faltan dos mil dólares más menos, que sé que con la ayuda y aportes de nuestros Cadetes Caleuchanos del resto de las Capitanías y el Buque Madre, vamos a conseguir.

**“Queridos Cadetes, desde nuestra Capitanía de Ultramar Caleuche Lima, les quiero pedir su colaboración para que podamos terminar de financiar esta linda obra. Sé que los tiempos están difíciles, pero también sé que entre todos los Caleuchanos del mundo podemos hacer grandes cosas, como lo hicieron Prat y muchos otros que compartieron sus valores, el amor al mar y la patria”.**

***BRIGADIER MAYOR CAPITANÍA DE ULTRAMAR  
CALEUCHE LIMA, SR. FABIO NERI DÍAZ.***

**PARA APORTAR AL PROYECTO,  
INGRESA AQUÍ**



## ARTURO PRAT Y LA CORPORACIÓN CALEUCHE, SINGLADURAS DE ESFUERZO COMÚN.

Arturo Prat, máximo héroe naval de nuestra patria, no tuvo una vida fácil y próspera, y desde su nacimiento hasta su gloriosa muerte, se vio enfrentado a incomodidades y desafíos que debió enfrentar y vencer para llegar a ser el hombre valiente e íntegro que fue; circunstancias y vivencias desfavorables que lo sobre prepararon para actuar con la consecuencia que lo hizo al entregar su vida por la patria en cumplimiento de su deber. Hechos gloriosos de nuestra historia, que aún a pesar de los años, lo proyectan como una gran figura y referente a nivel nacional, al que recordamos con respeto y admiración.

Es así como Arturo, nace en 1848 en condición de “allegado” en la casa de sus abuelos en Ninhue en la cercanías de Chillán, pueblo al cual había arribado su familia poco tiempo antes desde Santiago, debido a apreturas económicas, motivadas por pérdida del trabajo de su padre.

Posteriormente, su temprano ingreso a la Academia de Jóvenes Guardiamarinas en 1858, asistido con una beca del Estado por la provincia de Arauco, dio un giro relevante en su vida al abrazar el mar y las cubiertas de buques de la Armada como su reducto laboral y fondeadero de constantes desafíos personales para abrirse espacio en la singular carrera naval que iniciaba.

El Centro de Ex Cadetes y Oficiales de la Armada Caleuche por su parte, desde sus inicios también ha tenido que capear malos tiempos y tempestades que han obstaculizado su derrota en estas más de ocho décadas de vida.

La fortaleza demostrada por Prat, para superar los inconvenientes que le permitieron ingresar a la Armada a una corta edad y su constante esfuerzo por sortear los escarceos y corrientes que en las distintas etapas de su vida le impidieron mantenerse exactamente en el track de navegación que había diseñado para su vida profesional y para el desarrollo de la familia que formó han infundido a la Corporación Caleuche una impronta de aprendizaje que ha aportado tanto a sus distintos directorios como a sendas dotaciones de su tripulación a perseverar por el bien común de la institución. Ello, en orden a poder proyectar casi su octogenaria tradición a las futuras generaciones de cadetes caleuchanos que se han embarcado a lo largo el tiempo en el buque madre en Santiago como en las otras capitanías del litoral nacional y en el extranjero.



# PALABRA DE CADETE

Arturo Prat, a lo largo de la historia de nuestra patria se ha ido transformando en el tiempo en un faro guía que ilumina y conduce al rumbo del buen proceder de muchos chilenos. Su ejemplo inspirador ha orientado a marinos y compatriotas a trazar hojas de ruta en la vida ceñidas del honor, valentía, amor por la patria y su desarrollo, por su trabajo y especialmente por el bienestar y el resguardo de la vida familiar.

Su sencillo y austero estilo de vida ha servido de modelo a generaciones de servidores públicos y ciudadanos de Chile que han observado en sus cualidades un norte a seguir, replicando su *modus vivendi* en sus patrones de convivencia diaria.

Para que decir su continua obstinación por su crecimiento personal, como profesional y ser humano. Su legítima ambición por ser un competente profesional, el término de sus estudios de colegio en el Instituto Nacional a través de exámenes libres, el estudio de la carrera de leyes en el transcurso de su vida en la Armada, asumiendo los correspondientes costos personales por ello y su juramento en la Corte Suprema, ocasión en la cual intentó ingresar al pleno con su espada de Oficial de Marina, amalgaman los

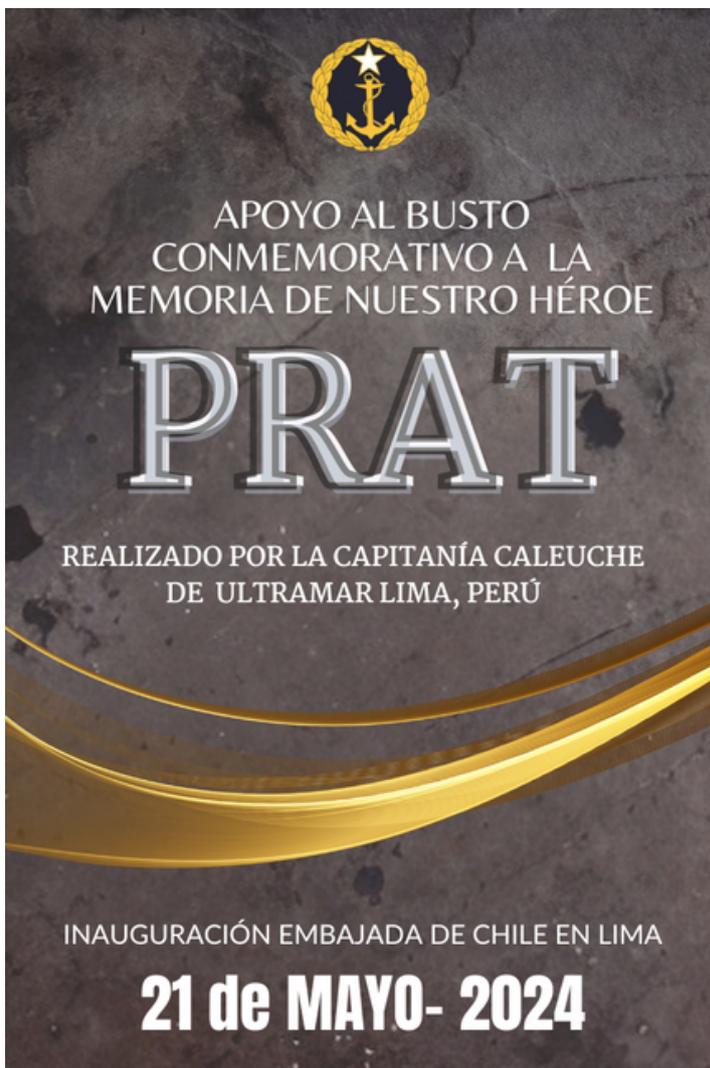
valores del Capitán Prat. También permiten describir como diseñó las varengas y cuadernas de respeto, esfuerzo y amor por su familia que proyectaron su estilo de vida y lo catapultaron como el héroe nacional y de la historia marítima mundial que se convirtió por su coraje y arrojo demostrado en el Combate Naval de Iquique en 1879.

La Corporación Caleuche a través de sus sedes realiza múltiples bogatunes anuales para conmemorar efemérides navales en las cuales se destacan las cualidades de los comandantes y la brava templanza de las dotaciones que llevaron a sus naves a la victoria. También resalta el “Bogatún del Recuerdo” por el aniversario de la creación de la Escuela Naval “Arturo Prat”. En todos ellos, emerge el denominador común de la figura de Prat y de su brava tripulación que pese al gran y superior adversario que les correspondió enfrentar, sellaron a fuego y a perpetuidad el lema de todos los buques de nuestra Armada “Vencer o Morir”. Ese legendario lema impone a nuestra Corporación una lucha permanente por abrirse camino para seguir flotando; y más que eso, para seguir navegando y combatiendo por continuar siendo una institución noble que abriga a socios ex marinos y cadetes navales con los mismo ideales que nuestro Capitán Prat que a diario bregan por el bienestar de sus familias, de nuestra Armada y por el progreso y grandeza de nuestra patria.



Como corolario, podemos sentenciar a través de esta breve analogía entre Prat y el Caleuche, que nuestra Corporación, inspirada en el modelo de vida del valiente Capitán ha enfrentado y superado desde su creación con fortaleza y resiliencia, los distintos desafíos y escollos que se le han presentado para alcanzar el sitio de prestigio que ostenta en la actualidad. En este largo camino recorrido siempre ha intentado, al igual que la dotación inmortal de la vieja Esmeralda, proyectarse como una institución cohesionada, donde su tripulación rema en armonía para mantenerse navegando con orgullo y prestancia a bordo de una nave simbólica caracterizada por la amistad y camaradería de sus miembros, buscando sortear con éxito los bajos y peligros para arribar con seguridad, puntualidad y unidad a buen puerto, en cada una de las singladuras que le ha correspondido realizar en sus más de 80 años de existencia.

## *Gustavo Aimone Arredondo Cadete Caleuchano*



**AMERIGO VESPUCCI  
ESCUELA MILITAR ITALIANA**

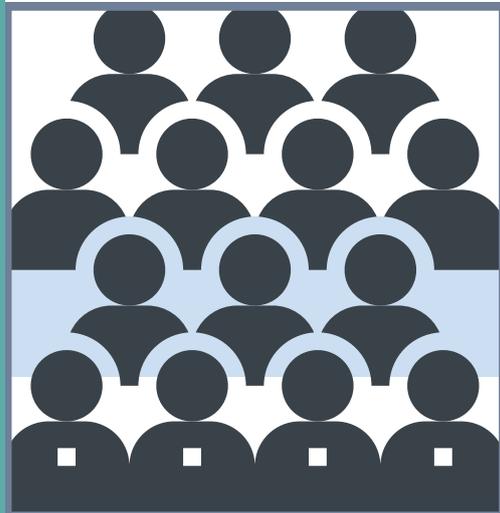
Llamada así en honor al célebre navegante por quien nuestro continente fue bautizado América, el Amerigo Vespucci fue construido en el Regio Cantiere Navale de Casatellammare di Stabia, en Nápoles y botada un 22 de febrero de 1931.

**«No quien comienza sino quien persevera» es el lema del Buque Escuela Amerigo Vespucci, la Unidad más antigua en servicio de la Marina Militar italiana, que cumplió 93 años el pasado 22 de febrero de 2024.**

La Amerigo Vespucci, Buque escuela de la Marina Militar italiana, está en aguas territoriales chilenas y por primera vez "dobló" el Cabo de Hornos, luego de visitar Punta Arenas. Ahora está dirigiéndose a Valparaíso donde llegará el 28/04 y permanecerá hasta el 4/05. **¿QUIERES VER LA NAVE MÁS HERMOSA DEL MUNDO?**

**CITACIÓN A  
ASAMBLEA DE  
CADETES**

**MIÉRCOLES 24 DE ABRIL 2024  
18:30 HRS.**



# Cámaras - BUQUE MADRE



## **CADETE CALEUCHANO, JEFE DE CÁMARA LYNCH E IM BASCUÑÁN, SR. CARLOS SILVA ALDUNATE.**

A partir de 1974, año de ingreso a la Armada, se desempeñó en diferentes unidades y destacamentos del Cuerpo de Infantería de Marina, hasta 1997, fecha de retiro de la Institución, con el grado de Capitán de Corbeta IM.

Miembro activo del Caleuche Buque Madre desde mayo de 2018 y en noviembre de ese año fue elegido Jefe de la Cámara de Infantería de Marina del CAIM Don Fernando Bascuñán Arancibia, tipificada como Cámara General.

**“En enero del 2022 creamos la Cámara Almirante Lynch y desde ese año fui elegido Jefe de esta Cámara Tradicional, que se diferencia de la primera en que todos los integrantes son Caleuchanos”.**

“En el Caleuche desarrollamos nuestro espíritu cosaco y naval, permitiendo manifestar nuestra permanente vocación de servicio a la Patria y en paralelo desarrollar las actividades de camaradería, esparcimiento y crecimiento del acervo colectivo, mediante reuniones con contenido y conocimiento, que divulgamos en las cubiertas de nuestra querida nave inmortal”.

**Fortis Atque Fidelis – Hic Deletur Omnis Dissensio**



## CÁMARA ALMIRANTE LYNCH

La Cámara Almirante Lynch, la más joven de las Cámaras Tradicionales de nuestro Buque Madre "Caleuche" creada un 19 de enero de 2022, está constituida por los miembros de la Cámara IM CAIM Fernando Bascañán Arancibia que, de acuerdo con los reglamentos deben ser socios Caleuchanos y por aquellos Caleuchanos que han tenido relación con unidades navales que lleven el nombre de Lynch y que hayan solicitado su incorporación a la Cámara. Actualmente conformada por 22 miembros Caleuchanos, fue creada para acoger a todos quienes sentimos admiración por la obra realizada en sus diferentes épocas de servicio naval, militar, político y diplomático del prestigioso Vicealmirante don Patricio Javier de los Dolores Lynch y Solo de Zaldívar, cuyo legado pretendemos difundir.

En esta Cámara se desarrollan seminarios, conferencias, incluso charlas, reuniones y simposios que por extensión alcanzan a todo caleuchano interesado en diversos temas que se programan mensualmente para ser presentadas en general, a todo público. Fortalecer los vínculos de compañerismo y aprecio por la Armada de Chile a través de diversas actividades, encuentros y eventos centrados en las vivencias compartidas por los integrantes de las Cámaras y sus invitados.



## Simposio de las Cámaras IM-Lynch

# Cámaras - BUQUE MADRE

## CÁMARA IM Fernando Bascuñán Arancibia

La Cámara IM “Fernando Bascuñán Arancibia” del Caleuche, creada en el año 2016 para reunir a ex oficiales y cadetes de la especialidad de Infantería de Marina, en las cubiertas caleuchanas, permitiendo con ello manifestar la tradicional camaradería cosaca que se vivía en los cuarteles, destacamentos y reparticiones IM. En esta Cámara sus integrantes sean o no socios de la Institución permite mantener el espíritu y carácter cosaco en todas sus reuniones. Actualmente cuenta con 43 integrantes que en rotación aleatoria concurren a las reuniones que se efectúan mensualmente. La Cámara IM recibe el nombre, en honor al distinguido Contraalmirante DC Fernando Bascuñán Arancibia, quien asumió en 1964, como el primer Comandante General del Cuerpo IM. Bascuñán Arancibia tuvo la trascendental responsabilidad de implementar, las experiencias emanadas de informes de los asesores de la Infantería de Marina de Estados Unidos (USMC), los cuales abordaban las lecciones aprendidas durante la Segunda Guerra Mundial en guerra anfibia y defensa de bases militares. La determinación adoptada por la Comandancia en Jefe se materializó en diversas medidas de orden orgánico y administrativo. Como parte de este proceso, la Armada de Chile decidió que el Cuerpo de Defensa de Costa asumiera el nombre de Cuerpo de Infantería de Marina, marcando así un hito en la historia de la institución naval.



**Conferencia sobre “La Carta Nro. 24” al Director del SHOA Contraalmirante Sr Arturo Oxley y al Director de Límites de la Cancillería Sr. Samy HAWA.**



CALEUCHE BUQUE MADRE

## ¡UNA NOCHE DE JAZZ!

Giovanni Cultrera  
y su Grupo

**JUEVES 18 DE ABRIL**

20:00 a 24:00 Hrs.

Cadete cuotas al día 20% DCTO para él y sus invitados presentes en su mesa: \$19.200 P/P

 **En el sollado del Buque Madre**

Entrada general: \$24.000



## MANUAL DEL CALEUCHE



CENTRO DE EX CADETES Y OFICIALES DE LA ARMADA CALEUCHE  
OPERA DIFERENCIA

MÁXIMAS, PRINCIPIOS Y PRECEPTOS DEL MANUAL DEL CADETE DE LA ESCUELA NAVAL

186

*Es propio de los hombres necios hablar de los defectos ajenos y callar los suyos propios*

## A NUESTROS CALEUCHANOS MÁS ANTIGUOS. SOBRE LOS 80 AÑOS.

**1 de abril**

Adolfo Bustamante Cortés  
Ricardo Alfonso Swett Saavedra

**5 de abril**

Víctor Braun Rivera  
Fernando Giner Izquierdo  
Nelsón Rojas Alvarado

**6 de abril**

José Ricardo Fonseca Figueroa  
Carlos Abraham Ledezma

**10 de abril**

Roberto Kralemann Vargas

**15 de abril**

Marco Viteri Checa

**16 de abril**

Ramón Undurraga Carvajal

**21 de abril**

Jorge de la Paz González  
Gastón Fajardo Contreras

**26 de abril**

Diógenes Arredondo Chacón

**27 de abril**

Mario Germain Concha

**30 de abril**

Gastón Mendoza Gómez

Fuente: Armada de Chile.

### **1 de mayo de 1874**

Se crea la "Oficina Hidrográfica de la Marina Nacional" con el propósito de proponer al Gobierno los reconocimientos hidrográficos que deban hacer los buques de la Armada en los mares y ríos de la República.

### **2 de mayo de 1889**

El Presidente Balmaceda autoriza al Comandante General de Marina para adquirir la fragata "Domingo Santa María"...

### **3 de mayo de 1879**

La "Covadonga" se aleja de Valparaíso para navegar rumbo a Iquique y lo hace al mando del Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón.

### **4 de mayo de 1903**

Zarpe del "Chacabuco" III y "Blanco Encalada" II de Valparaíso.

### **5 de mayo de 1873**

Matrimonio de Arturo Prat Chacón y Carmela Carvajal Briones.

### **8 de mayo de 1819**

Blanco Encalada levanta el bloqueo de El Callao, en el primer crucero del Almirante Cochrane.

### **9 de mayo de 1843**

Se crea una Brigada de Infantería de Marina de dos compañías tras el decreto fundacional que firma el Presidente Bulnes y el Ministro José Santiago Aldunate.

### **11 de mayo de 1861**

Nace en Valparaíso Alberto Adriaola Azuero, cirujano que durante la Guerra del Pacífico integró la Tercera Ambulancia del Servicio Sanitario

### **12 de mayo de 1959**

Arriba a Valparaíso el buque antártico "Piloto Pardo", nave construida en Holanda.

### **13 de mayo de 1886**

Dos días después de embarcar en Burdeos a bordo del vapor "Cotopaxi" para regresar a Chile, fallece el Vicealmirante Patricio Lynch.

### **15 de mayo de 1819**

O'Higgins ofrece a San Martín montar una expedición militar al Perú, la que tiene por propósito asegurar la independencia lograda por Argentina y Chile.

### **18 de mayo de 1896**

O'Higgins ofrece a San Martín montar una expedición militar al Perú, la que tiene por propósito asegurar la independencia lograda por Argentina y Chile.



# Efemérides Mayo

EL COMPÁS

Fuente: Armada de Chile.

## 19 de mayo de 1820

Se crea el Ejército Libertador del Perú, conformado por la fusión de los ejércitos de Chile y de los Andes.

## 20 de mayo de 1876

Tras reincorporarse al servicio naval, el Teniente Primero Carlos Condell asume la segunda comandancia de la "Esmeralda".

## 21 de mayo de 1879

"Al abordaje muchachos", fue lo último que pronunció el Comandante de la "Esmeralda", Capitán de Fragata Arturo Prat, cuando saltó a la cubierta del monitor "Huáscar".

## 23 de mayo de 1988

Se inaugura el Museo Naval y Marítimo de Chile, dependencia en cuya puesta en marcha desarrolló una importante labor el investigador de origen alemán Walter Grohmann

## 25 de mayo de 1974

Se incorpora a la escuadra chilena la fragata "Almirante Lynch" con 3.186 toneladas de desplazamiento.

## 27 de mayo de 1966

El Buque Escuela Esmeralda VI recalca al puerto de Tokio en Japón.

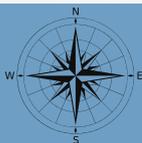
## 28 de mayo de 1962

Es inaugurada en Santiago una escultura con la figura del Comandante Arturo Prat, la cual está situada en la ribera sur del Río Mapocho

## ELECCIONES

15, 16 Y 17 DE ABRIL

Directorio Buque Madre  
2024 - 2026

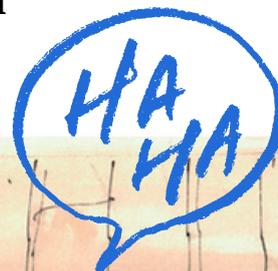




# ¡HUMOR NAVAL!

## CARICATURA DE LUKAS

Renzo Antonio Pecchenino Raggi, conocido por su seudónimo de Lukas, dibujante y caricaturista,



*-Un poco más a babor...*

**¡PONLE HUMOR  
A TU NAVEGAR!**





Fuente: Armada de Chile.

## Honores de pito

El Pito de Maniobras, constituye uno de los instrumentos más característicos del hombre de mar, toda vez que sólo es usado por marinos para rendir honores a sus congéneres de rango superior. Remonta su existencia y uso a los tiempos de las galeras romanas, en las que su tono agudo y gran alcance, que sobresale de todos los ruidos que hace un temporal, le hacía ideal para transmitir órdenes a los galeotes.

Al ser adoptado por quienes más tarde navegaron los grandes veleros, éstos lo utilizaron en alta mar para que sus comandantes se reunieran para conferenciar, ocasiones en que al no permitir el estado del mar el uso de escalas reales, los capitanes eran izados en un canasto destinado para este objeto. El pito servía entonces para dirigir el izado y arriado del canasto, lo que aún prevalece, generalizándose posteriormente tal instrumento para rendir honores a los Comandantes en el portalón.

Cadete Caleuchano, José Pedro Loyola.



# CONVENIO

**Hotel Tierra y Vino**

**Desde el 01 de abril hasta el 30 de agosto**



**Hotel Tierra y Vino es un acogedor y confortable hotel work center, ubicado en pleno centro de la ciudad de Santa Cruz, a pasos del casino de juegos, muelo de Colchagua, restaurantes, bancos y centros comerciales.**

**Las tarifas preferenciales para dos personas son las siguientes:**

**De lunes a jueves por 2 noches: \$129.990 + botella de vino, impuestos incluidos.**

**De viernes a domingo por 2 noches \$139.990 + botella de vino, impuestos incluidos.**

**Contacto telefono: +56 9 48453526**

**Email: [hoteltierrayvino@gmail.com](mailto:hoteltierrayvino@gmail.com).**

**[Conoce aquí todos nuestros convenios](#)**



**¡VEN A ALMORZAR AL CALEUCHE!  
DE LUNES A SÁBADO**

Revisa aquí la nueva Carta Menú  
y Carta Bar

**PRECIOS MÁS BAJOS**  
**MEJOR CALIDAD !**



# 13 DE MAYO 1933

## 91 AÑOS DE HISTORIA Y TRADICIÓN

CENTRO DE EX CADETES Y OFICIALES DE LA ARMADA "CALEUCHE"

Si encuentra algún error, por favor escribir a:  
[sec.redes@caleuche.cl](mailto:sec.redes@caleuche.cl)

**EL COMPÁS - NÚMERO 7- ABRIL 2024**