

# \* 21 DE MAYO DE PERFIL

EL CONTRAALMIRANTE (R) ROBERTO MACCHIAVELLO, COMANDANTE DE LA CORPORACIÓN, PROYECTA EL LEGADO DEL HÉROE EN EL CHILE DE 2023

## El Caleuche cumple 90 años de singladura: "Prat no buscó la gloria. La gloria lo encontró"

Sobre los últimos fallos judiciales que ordenaron retirar figuras del almirante Merino, el representante de la entidad advierte que "uno se dispara en los pies cuando pretende alterar o esconder la historia. Hay que mostrarla, con sus cosas buenas y malas".

IVÁN MARTÍNIC

En Pedro de Valdivia con Elicodoro Yáñez, corazón de Providencia, un buque lleva 25 años fundado a sus anchas, aunque el mar está a más de 100 kilómetros de distancia.

Es el Caleuche, corporación que acaba de cumplir nueve décadas y que hoy agrupa a 1.221 ex cadetes de la Escuela Naval que buscan preservar el estilo de vida de la Marina, cultivar la camaradería y proyectar la historia, los valores y las tradiciones de la Armada.

Conocida como "buque madre", de hecho, la casaca que le cobija bien podría ser un museo naval. Sus salas y pasillos albergan una nutrida colección de obras de arte, reliquias de buques, fotografías y documentos de distintas épocas. Desde una fotografía original de Carmela Carvajal de Prat hasta la carta que el almirante José Toribio Merino envió a los generales Augusto Pinochet y Gustavo Leigh para poner en marcha el 11 de septiembre de 1973.

El contraalmirante (r) Roberto Macchiavello, comandante de la corporación Caleuche, destaca que para realizar el aniversario 90

inauguraron una réplica del monumento a Arturo Prat instalado el año pasado, gracias a los esfuerzos de socios, en la Plaza Chile de Buenos Aires, Argentina.

A 144 años del combate naval que convirtió a Prat en héroe, Macchiavello proyecta su legado en el Chile actual, en especial para las autoridades.

—Es comprensible que las naciones busquen los mejores caminos para su desarrollo, y esa

búsqueda se da a través de las diferentes concepciones ideológicas que se canalizan a través de partidos políticos. Se entiende la lucha política, es natural, pero lo que da una gran pena es que en esa lucha se olvide que al final la esencia es la nación entera, y esta tiene ciertos elementos que la unen. Prat es uno de ellos. El mensaje para los políticos es que miren las figuras que nos unen antes de estar pensando tanto en las diferencias que nos dividen. Hagámonos fuertes en las cosas que nos unen. Y Prat es una de esas figuras. Es transversal, un servidor de la patria, un servidor público, nada más. El no buscó la gloria, la gloria lo encontró (...). Creo que eso nos identifica a todos sin distinción.

"El Caleuche no se refiere a temas políticos", advierte Macchiavello cuando se le pregunta por los últimos fallos judiciales que ordenaron retirar imágenes del almirante Merino desde dependencias de la Armada por considerar que vulneraban la garantía de no repetición para víctimas de violaciones a los derechos humanos en el régimen militar. "Aquí, por estatuto —insiste—, hay dos temas que no tocamos: religión y política, igual que en la Marina. Y le voy a hacer una confidencia: tenemos caleuchanos que eran parte del gobierno de la Unidad Popular, y son caleuchanos. Aquí, dentro de esta



El comandante en jefe de la Armada, almirante Juan Andrés de la Maza (también caleuchano), en la inauguración junto al contraalmirante (r) Roberto Macchiavello.

institución, cometen un tremendo error aquellos que piensan que tenemos una determinada tendencia. No. Aquí hemos tenido muy buenos marinos. El 11 de septiembre de 1973 algunos buenos marinos jugaron para un lado y otros buenos marinos jugaron para el otro lado. Pero el 11 de septiembre de 1973 se salió a que hubiera un resultado, porque si el país se quebraba, había una guerra civil. Y créame que los marinos sabemos que las heridas de una guerra civil no son comparables, para nada, con lo que fue el pronunciamiento militar. El costo que pagamos es así el que pu-

dimos haber pagado es infinito". Para el comandante del Caleuche, Merino "es muy respetado", incluso por quienes tienen tendencias políticas distintas, porque "fue un gran líder, que supo mantener a la Marina alejada de la política".

—No le gustaron los fallos... —Para nada. No me gustan, porque los hechos deben ser juzgados en su contexto. En estos momentos a alguien se le podría ocurrir hacer un juzgamiento del

almirante Montt, que dirigió la revolución de 1891. ¿Y por qué no lo sacamos también? Es parte de nuestra historia, tiene de dulce y de amarg, como toda historia, pero es parte de ella y uno se dispara en los pies cuando pretende alterar o esconder la historia. Hay que mostrarla, con sus cosas buenas y malas. Lamentablemente, tendremos que morir todos los que tuvimos alguna intervención para que se pueda escribir la verdad de la historia. Esta ya está totalmente contaminada. ■

## 23 años

servió la corbeta "Esmeralda" a Chile. Fue construida en Inglaterra entre 1854 y 1855 por el astillero de William Pitcher, en Northfleet, río Thames. En su viaje inaugural, el primer buque a vapor de la Armada arribó a Valparaíso el 7 de septiembre de 1856. En 1865 capturó a la goleta "Covadonga", durante la Guerra contra España. Fue hundida 14 años después por el "Esmeralda", en el Combate Naval de Iquique.

### SE DIO SOBRE EL COMBATE

El choque fue tremendo. La "Esmeralda" se recostó fuertemente sobre estribor y su empujamiento, al cruzar con estrépito, pareció como que protestaba de una manera de combatir tan prosaica y poco usual".

### TENIENTE LUIS URIBE

Su relato sobre el primer ataque con espón del "Húsicar" a la "Esmeralda" aparece en el libro "La Corbeta Esmeralda de Prat", de Carlos Tromben Corbalán.

### CONSEJO DE MONUMENTOS NACIONALES APROBÓ LA DECLARATORIA:

## El cuartel de Bomberos donde se veló al héroe en Iquique será Monumento Histórico

DAVID JAIME El exedifico de la 1ª Compañía de Bomberos de Iquique, donde en 1879, luego del combate naval, y a solicitud del asturiano Eduardo Llanos, se velaron los restos de Arturo Prat e Ignacio Serrano, será declarado Monumento Nacional. Considerando su historia, su arquitectura y la identificación de la comunidad con el inmueble, el Consejo de Monumentos Nacionales (CMN) aprobó, por unanimidad, la solicitud de declaratoria, en

la categoría de Monumento Histórico. El ministro de las Culturas, las Artes y el Patrimonio debe dictar el decreto respectivo. "Este reconocimiento llega en dos momentos muy simbólicos para Iquique, pues este edificio fue testigo de un suceso tan relevante para nuestra historia como el combate naval, que justamente conmemoramos este 21 de mayo. Y también porque estamos en el Mes de los Patrimonios, ocasión en la cual la comunidad podrá celebrar este hito visitándolo el próximo 27 y 28

de mayo en esta gran fiesta ciudadana", resalta el titular de esa cartera, Jaime de Aguirre. El expediente de declaratoria se gestó en 2017 a partir del interés de los bomberos de la Compañía N°1, quienes junto a un equipo liderado por la arqueóloga Jimena Valenzuela lograron el financiamiento del Fondart. Con Mauricio Lizama, del Comité de Historia Nacional de Bomberos de Chile, en tanto, hicieron la solicitud al CMN. El edificio está construido principalmente con pino oregón. Coronado por una torre mirador, es el cuartel de Bomberos más antiguo de la ciudad, pues data de 1877, cuando el territorio estaba bajo soberanía peruana. Su origen obedece al terremoto y maremoto del 9 de mayo de 1877, que arrasó con edificaciones del borde costero. Ya siendo parte de Chile, el cuartel enfrentó el bloqueo del puerto de Iquique en la Guerra Civil de 1891. Ese año, el 19 de febrero, se desarrolló en Iquique el Combate de la Aduana, que arrebató la ciudad al Presidente Balmaceda. El recinto, que hoy es objeto de un proceso legal entre Bomberos y la Sociedad de Beneficencia Española, que busca crear allí un centro cultural, solo es usado para resguardar carros, pues en 2019 el cuartel de la Bomba Española se trasladó a nuevas dependencias.



Construido en 1877, principalmente con pino oregón, es el cuartel de Bomberos más antiguo de Iquique. Su origen responde al terremoto y maremoto de ese año.

### 5ª COMPAÑÍA DE BOMBEROS DE SANTIAGO:



La condecoración del estandarte de la Bomba "Arturo Prat", cuyos voluntarios visten de verde.

## Armada distingue a la primera institución que tomó el nombre de Prat

La propia Carmela Carvajal, viuda de Arturo Prat Chacón, autorizó en mayo de 1879 que la entonces Bomba América tomara el nombre de su fallecido esposo, cuyo arrojo en el Combate Naval de Iquique ya se comenzaba a dimensionar en Chile.

Así, la Quinta Compañía del Cuerpo de Bomberos de Santiago se transformó en "la primera institución en Chile que decidió tomar el nombre de Arturo Prat (...). Hemos seguido ese ejemplo estos 144 años y nos parece muy importante que instituciones como Bomberos de Chile tengamos también como referente a Prat", dijo el director de la compañía, Jerónimo Caroleón, en la ceremonia en que esta semana la Armada condecoró el estandarte de la Bomba "Arturo Prat", con motivo de su 150º aniversario. Participaron la ministra de Defensa, Maja Fernández, y el comandante en jefe de la Armada, almirante Juan Andrés de la Maza.

Club de Lectores EL MERCURIO

### Temporada de nieve 2023

#### Valle Nevado

Cuponerías y pases 2023

Esquí en las pistas más altas de Chile y con la mejor nieve de Sudamérica.

Hasta **36%** Dcto.

Socios desde \$184.740 (Público general desde \$267.750)

#### Estadías en Valle Corralco

Hotel & Spa

El hotel invita a admirar el paisaje y refugiarse después de esquiar en sus maravillosas pistas.

Hasta **33%** Dcto.

Socios desde \$361.800 p/p (Público general desde \$540.000)

Venta de entradas en Casas Club de Lectores y [www.clubdelectores.cl/tienda](http://www.clubdelectores.cl/tienda)

Producto no susceptible de devolución en base al derecho de retracto consagrado en el artículo 3 Bis de la Ley N°19.496. El robo, pérdida o extravío de los tickets es de responsabilidad exclusiva del portador.